

**APÊNDICE ANEXO I****ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

| 1. DADOS DO PROCESSO:   |   |
|---|---|
| Nº do Processo:   | 11739/2024  |
| Estudo Preliminar nº:   | 002/2024  |
| Secretaria:   | Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana   |
| Setor / Órgão:  | Subsecretaria de Mobilidade Urbana  |
| Objetivo:   | <i>Trata-se de estudos preliminares referentes à contratação de empresa especializada para a terceirização da manutenção e aplicação de sinalização horizontal e vertical.</i><br><i>Os estudos preliminares aqui resumidos têm por objeto o subsídio básico para a elaboração de Termo de Referência (TR) para a contratação dos serviços de sinalização viária.</i> |
| Equipe de Planejamento:   | <b>Gestor:</b> Samuel Ribeiro Rosa Boy MAT.:63.097  |
|   | <b>Apoio Técnico:</b> Samuel Ribeiro Rosa Boy MAT.: 63.097  |
|   | <b>De acordo:</b> Renato de Souza Silva   |
| 2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES   |   |
| CONSTA EM LOA, Conforme relatório anexo, podemos ver a previsão para tal tipo de serviço nos programas de trabalho 31.001.2678200882.217- Intervenções no Sistema viário e nas Áreas de Mobilidade Urbana/ 31001.2678200912.223- Adequar e qualificar vias públicas para o trânsito seguro.   |   |
| 3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:  |   |
| <p>O objeto do presente ETP, em elaboração pela Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana tem como objetivo a escolha da melhor solução para atender os serviços de sinalização viária do município de Nova Friburgo/ RJ, em razão da necessidade de implantação e manutenção contínua da mesma, pois Vias com sinalização em bom estado de conservação, ajudam a preservar vidas a medida que aumentam a percepção do condutor.</p> <p>O município de Nova Friburgo é composto por 08 (oito) distritos – Centro, Riograndina, Campo do Coelho, Amparo, Lumiar, Conselheiro Paulino, São Pedro da Serra e Muri, com uma área territorial de 935,429 km², de acordo com os dados do IBGE, 2022. Essa significativa área territorial reflete na dificuldade de uma única equipe municipal ser responsável pelos serviços de implantação e manutenção da sinalização viária. Fato este que se reflete em bairros mais afastados da área central, que apresentam uma carência e muitas vezes ausência de sinalização.</p> <p>De acordo com o Art. 24 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro) tem-se como responsabilidade do órgão executivo de trânsito em seu inciso III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário.</p> <p>Ainda, no Anexo I do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, temos os conceitos de sinais de trânsito e a sinalização da seguinte forma:</p> |   |

**SINAIS DE TRÂNSITO** - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

**SINALIZAÇÃO** - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

Nesse contexto, temos nos sinais de trânsito e a sinalização um importante papel na comunicação com os usuários das vias, de forma a orientar comportamentos, obrigações, regulamentações, alertando e ordenando o fluxo de pedestres e veículos pelas vias da cidade.

Desta feita, baseado no fato de possuímos na municipalidade servidores que não têm função específica para executar tais serviços de sinalização, bem como não houve previsão em concurso público, além de que com a utilização de servidores não capacitados para a realização da aplicação e manutenção das sinalizações acarreta um uso equivocado em algumas vezes do material.

Necessário é que se contrate a execução dos serviços além dos materiais de sinalização, para melhor alocação dos recursos públicos e presando pelo princípio da eficiência.

#### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

As empresas interessadas deverão ser comprovadamente pessoa jurídica atuante no ramo das atividades que sejam objeto dessa licitação. A interessada deverá apresentar atestados de capacidade técnica conforme relevância a ser definida no Termo de Referência, expedido por órgão público federal, estadual ou municipal, ou por empresas públicas ou privadas, comprovando que ela já executou de forma satisfatória os serviços solicitados.

A natureza dos serviços que compõem o objeto desta contratação é caracterizada como contínua, uma vez que visam a conservação do patrimônio público, quais sejam a sinalização e os dispositivos de segurança implantados, além do que a interrupção de sua prestação comprometeria a conservação dos padrões de desempenho mínimos definidos em estudos e normas técnicas para garantir a segurança viária à sociedade.

Os serviços podem ser caracterizados como contínuos uma vez que a sua não prestação pode acarretar danos à administração pública, bem como a municipalidade como um todo, uma vez que a não correta sinalização das vias traz riscos a segurança dos usuários das vias. De forma que configuramos o que dispõe o Art. 85 da NLLC.

Os serviços que compõem o objeto desta contratação são caracterizados como comuns, visto que apresentam especificações técnicas.

#### **5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:**

Os quantitativos para contratação foram divididos em 02 grupos: Sinalização Horizontal e Vertical. O município não possui uma base georreferenciada onde permitiria a estimativa dos quantitativos pelo levantamento dos eixos viários e nem tampouco o cadastramento das vias sinalizadas e sua data de execução (para estimativa dos serviços de manutenção).

De forma que esta Pasta se utilizou para balizar a estimativa de quantitativo os projetos de sinalização anexos a este ETP.

Cumpramos ressaltar que os projetos em questão foram realizados em áreas de maior fluxo comercial e turístico, de forma a servir como parâmetro para as necessidades da cidade, e não necessariamente serão os objetos fins da presente contratação, mas tão somente referência para a estimativa de quantidade.

Os projetos foram elaborados pela empresa contratada para prestação dos serviços de consultoria de engenharia de Trânsito, conforme contrato anexo e ofício que se solicita os referidos projetos. De forma que a estimativa fora feita através da soma aritmética de todos os projetos anexo enviado pela empresa de consultoria.

#### 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Em reuniões técnicas e Audiências Públicas realizadas na elaboração do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana de Nova Friburgo/ RJ, a falta de sinalização do município era assunto pertinente a todas as ocasiões.

Em levantamento realizado nos distritos do município, verificou-se a necessidade de se adotar diferentes soluções em função principalmente do tipo de pavimento existente. Assim, como na contratação foram divididos 02 grupos de serviços - Sinalização Horizontal, Vertical, foi subdividido esses grupos em outros itens para atendimento da necessidade verificada.

Todos os materiais empregados, bem como soluções propostas, deverão atender à legislação e normativos técnicos vigentes.

Os serviços de Sinalização Horizontal previstos contemplam demarcações (pinturas de faixa – mecânica e manual, e inscrições no pavimento) e dispositivos auxiliares (tachas e tachões).

As soluções de Sinalização Horizontal foram divididas em três níveis, considerando as condições de pavimento e fluxo viário:

| CONDIÇÃO   | TIPO DE SOLUÇÃO  |  |
|--|------------------|--|
| Pavimento bom - Sem Polos Geradores                                    | Pintura Manual   | Sinalização base de resina acrílica 0,6mm      |
|  | Pintura Mecânica | Termoplástico Hot spray - espessura de 1,5 mm  |
| Pavimento bom - Presença de Polos geradores                            | Pintura Manual   | Termoplástico extrudado - espessura de 3,00 mm |
|  | Pintura Mecânica | Termoplástico Hot spray - espessura de 1,5 mm  |
| Pavimento ruim mas com possibilidade de receber sinalização horizontal | Pintura Manual   | Sinalização base de resina acrílica 0,6mm      |
|  | Pintura Mecânica | Sinalização base de resina acrílica 0,6mm      |

Os serviços de Sinalização Vertical contemplam placas de regulamentação, advertência, indicativa, atrações turísticas, serviços e institucional, com a definição do tipo de película refletiva a ser empregada, de substrato e suporte. Contemplam ainda os pórticos, semipórticos e braços projetados para placas aéreas. As soluções adotadas para a sinalização vertical estão descritas na tabela abaixo.

| COMPONENTE | TIPO DE SOLUÇÃO  |  |
|------------|--|--|
| Substrato  | Chapa de aço 1010/1020 - nº 18<br>espessura 1,25mm                                       | Regulamentação,<br>advertência, orientação de<br>tráfego, turística entre<br>outras  |
| Película   | Película Refletiva Tipo 1-A  | Regulamentação,<br>advertência, orientação de<br>tráfego, turística entre<br>outras  |
| Suporte    | Coluna de aço galvanizado,<br>diâmetro de 2", espessura de<br>3,00 mm e altura de 3,00 m | Placas com diâmetro ou<br>altura, que possibilite uma<br>altura livre mínima de 2,00 |
|            | Coluna de aço galvanizado,<br>diâmetro de 2", espessura de<br>3,00 mm e altura de 3,50 m | Placas com diâmetro ou<br>altura, que possibilite uma<br>altura livre mínima de 2,00 |
|            | Coluna Cônica SAE 1020,<br>espessura de 4,00mm - altura<br>total de 6,00 m               | Placas Aéreas  |

Em consulta ao PNCP (Portal Nacional de Contratações Públicas) podemos ver muitas voltadas para o fim de sinalização, seja como já testado na municipalidade através de processo para aquisição dos materiais tão somente, ficando a aplicação a cargo da municipalidade, o que se mostrou ineficiente, dado a deficiência de pessoal qualificado.

Desta forma, podemos citar os exemplos de contratações por meio de Registro de preço para a prestação do serviço de instalação e manutenção: **Id contratação PNCP: 75658377000131-1-000012/2022** PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAPOTI - PR; **Id contratação PNCP: 83102475000116-1-000016/2024** Guaramirim/SC; **Id contratação PNCP: 18313825000121-1-000013/2024** Igaratinga/MG; **Id contratação PNCP: 82939422000191-1-000071/2023** Erval Velho/SC;

Logo, para atender as necessidades da municipalidade há a possibilidade de aquisição do material, porém encontraríamos entraves no que tange a execução do serviço, de forma que a forma de contratação através de registro de preço com a prestação do serviço com o fornecimento do material de sinalização (tinta, placa, Postes) mostra ser mais viável.

### Sinalização Horizontal:

| Especificação   | Und | Quant |
|---|-----|-------|
| Prestação de serviço para execução de sinalização horizontal com tinta a base de resina acrílica, padrão ABNT 1182, pelo processo de aspersão pneumática nas cores branco e amarelo, na espessura de 0,6 mm para faixas, com microesfera de vidros  | m²  | 4.168 |
| Prestação de serviço para execução de sinalização horizontal com tinta a base de resina acrílica, padrão ABNT 1182, nas cores vermelho, azul, branco e amarelo, na espessura de 0,6 mm para faixas de pedestre, setas, símbolos, letras e algarismos, com microesfera de vidros                                       | m²  | 4.347 |
| Prestação de Serviço para execução de sinalização horizontal com material termoplástico - 5 anos, aplicado pelo processo de extrusão padrão NBR 6831 e NBR 13132 da ABNT, nas cores branco e amarelo, na espessura de 3,0 mm para faixas de pedestre, setas, símbolos, letras e algarismos, com microesfera de vidros | m²  | 3.000 |
| Remoção de Sinalização Horizontal por fresagem  | m²  | 500   |
| Fornecimento e instalação de tacha bidirecional branca /amarela   | und | 2.000 |
| Fornecimento e instalação de tachão bidirecional  | und | 50    |

### Sinalização vertical:

| Especificação  | Und  | Quant |
|--|------|-------|
| Fornecimento de placas para sinalização vertical destinada a regulamentação, advertência, orientação e informações turísticas  | m²   | 134   |
| Fornecimento de Poste de aço Galvanizado a fogo, com comprimento de 3,00m, diam 2,5" x 3,25mm  | unid | 602   |
| Assentamento de poste simples de aço, diametro de 2", inclusive abertura de furo, fundacao e recomposicao do piso.(desonerado)   | unid | 602   |
| Coluna de aço, cônica continua tipo I para ate 4 (quatro) bracos projetados capazes de sustentar, cada um, semáforo e placa de 3m² (três metros quadrados); coluna galvanizada a fogo; altura util total de 5,00m (cinco metros); diametro na base igual a 187mm (cento e oitenta e sete milímetros) | unid | 2     |
| Braço projetado de aço para sustentação de semaforo e placa ate 3m² (três metros quadrados), galvanizado a fogo; para fixação em coluna cônico continua tipo I, diâmetro junto a flange de 123mm (cento e vinte e três milímetros);  | unid | 2     |
| Montagem de braço projetado de aço em coluna de aço cônica continua tipo I assentada, exclusive o fornecimento do braço  | unid | 2     |
| Assentamento de coluna de aço cônica continua tipo I para ate 4 (quatro) braços projetados capazes de sustentar, cada um, semáforo e placa de 3m² (três metros quadrados) fixada por chumbadores engastados em fundação de concreto, exclusive fundação, exclusive fornecimento da coluna.           | unid | 2     |

## 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

O levantamento dos custos é estimado em Tabelas de referência como SICRO, SINAPI e CET-RJ. Porém, visando maior economicidade a atender ao princípio da primazia da realidade, optamos por realizar pesquisa mercadológica, através do setor de cotação. Sendo a tabela somente parâmetro de estimativa de valores.

A fim de também pode servir como parâmetro para analisar as propostas enviadas.

A Tabela foi requisitado à empresa contratada para a prestação dos serviços de consultoria, de forma que e é tão somente uma tabela de estimativa e para auxiliar o gestor público a analisar as propostas e qual melhor caminho a ser tomado.

Dessa forma, fica evidente a vantajosidade na terceirização dos serviços, uma vez que esta municipalidade não possui condições práticas e físicas de executar o serviço por conta própria.

## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Processo 13531/23, após os apontamentos realizados pela Controladoria, decidiu-se por modificar alguns pontos, dentre os quais a manutenção semaforica, que após melhor análise a presente gestão preferível é que se faça em apartado; Além do mais, dado o fim da vigência da lei 8.666/93, optou-se por fazer novo processo administrativo, sendo aquele sem movimento até a presente data; quanto ao processo 1585/22, tal processo em questão visa a aquisição de chapas de aço e películas, para a confecção de placas, ocorre que não abarca todo o objeto no que tange a sinalização vertical, uma vez que eram materiais para confecção manual das placas, ocorre que, no momento em que tal processo fora realizado, o então secretário tinha a expertise para tal atividade, o que não é mais realidade, e as aquisição que foram feitas destinaram-se para fins emergenciais e pontuais, bem distantes das necessidades atuais do município, que possui carência gritante no que tange a sinalização viária e, com o material adquirido e atual mão de obra se mostra uma tarefa difícil a revitalização e correta aplicação à sinalização de trânsito. O atual processo utiliza medida diversa do processo citado, para quantificação do que vai ser utilizado, além de contemplar a instalação e aplicação da sinalização; quanto ao processo 22.468/21 esse teve por objeto a aquisição de materiais como: trena a laser, gerador, cones de sinalização, e alguns materiais para serem usados como EPI para alguns servidores da secretaria, bem como o processo de nº1553/24, fora aberto como tentativa de contratação do mesmo objeto, porém devido a alguns erros na fase interna e após reunião com a Controladoria Geral do Município, fora preferível dar fim ao aludido processos e abrir o presente.

Conforme apresentado anteriormente, a solução se baseia em um registro de preço por item, dividido em 02 (dois) lotes, prezando pela melhor eficiência do poder público. O serviço será executado mediante solicitação através de ordem de serviço.

O sistema de registro de preço se faz necessário no presente momento, uma vez não ser possível a previsão com exatidão do que se pretende, bem como permite a flexibilização orçamentária, ou seja, somente será realizado o serviço uma vez verificado se há disponibilidade orçamentária.

Dessa forma, considerando a natureza dos serviços e dos objetos, temos que deverá ser realizada através de pregão eletrônico.

Fora dividido em lotes ao invés de por item uma vez que existem serviços que são correlatos e se feito por itens poderia ocorrer mais de uma empresa para executar um serviço em determinada localidade, serviços esses interdependentes entre si, o que poderia causar transtornos à Administração Pública, comprometendo assim o bom andamento das intervenções, indo de encontro ao princípio da eficiência e celeridade.

Nos termos do Art. 82, V, §1º da Lei 14.133 (NLLC) a poderá ser aplicado o menor preço pro grupo ( lote) uma vez demonstrado a vantagem técnica e econômica. A fim de exemplificar a situação, imagine se uma empresa ganhe a aplicação do poste e outra a da instalação da Placa, porém por algum motivo não podem fazer no mesmo dia a instalação, uma empresa estaria presa a outra e, se eu solicitar a remoção de uma placa e no curso do trabalho a empresa danificar o poste, a secretaria teria de, ao tomar ciência solicitar a outra empresa o serviço, tornando ainda mais moroso a aplicação da sinalização. Destarte fora dividido em dois lotes correlatos entre si, a fim de garantir a competitividade e também a eficiência na prestação do serviço.

Assim, temos que, podemos verificar como uma das possibilidades de contratação a aquisição dos materiais e a aplicação por conta própria da Unidade requisitante, porém como a maior necessidade da municipalidade é justamente a instalação da sinalização, então, se mostra mais vantajoso a contratação de além do fornecimento do material também a prestação do serviço de aplicação e instalação.

E o regime de registro de preço faz necessário também pela dificuldade em se estimar com exatidão a



real necessidade das vias urbanas municipais, de forma que será importante para o controle do que realmente é necessário ser feito.

Assim, a presente contratação através de pregão eletrônico, obedecendo a regra geral, bem como por meio do sistema de registro de preço, já que dificultoso é precisar o quantitativo exato, pelas dificuldades administrativas, além do caráter imprevisível, uma vez que visa também a manutenção da sinalização, se mostra a forma mais adequada e mais vantajosa para a administração pública, no presente momento.

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

Fora dividido em lotes ao invés de por item uma vez que existem serviços que são correlatos e se feito por itens poderia ocorrer mais de uma empresa para executar um serviço em determinada localidade, serviços esses interdependentes entre si, o que poderia causar transtornos à Administração Pública, comprometendo assim o bom andamento das intervenções, indo de encontro ao princípio da eficiência e celeridade.

Nos termos do Art. 82, V, §1º da Lei 14.133 (NLLC) a poderá ser aplicado o menor preço pro grupo (lote) uma vez demonstrado a vantagem técnica e econômica. A fim de exemplificar a situação, imagine se uma empresa ganhe a aplicação do poste e outra a da instalação da Placa, porém por algum motivo não podem fazer no mesmo dia a instalação, uma empresa estaria presa a outra e, se eu solicitar a remoção de uma placa e no curso do trabalho a empresa danificar o poste, a secretaria teria de, ao tomar ciência solicitar a outra empresa o serviço, tornando ainda mais moroso a aplicação da sinalização. Destarte fora dividido em dois lotes correlatos entre si, a fim de garantir a competitividade e também a eficiência na prestação do serviço.

#### **10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:**

O resultado pretendido é a redução do número de acidentes e aumento da segurança viária na cidade de Nova Friburgo/RJ.

Destaca-se ainda que o Brasil é um dos signatários das Décadas de Ação pela Segurança no Trânsito (2011-2020 e 2021-2030) da ONU, que tem como meta reduzir em 50% o número de mortes no trânsito.

Considerando que o Brasil não alcançou, até o ano de 2020, a meta pactuada, faz-se necessária a contratação em questão, a qual contribui para a redução desses índices.

#### **11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Será capacitada a equipe para realização da fiscalização do Contrato, tendo em vista a necessidade do acompanhamento diário dos serviços realizados.

#### **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não existe contratações correlatas/ interdependentes.

O processo 13531/23, após os apontamentos realizados pela Controladoria, decidiu-se por modificar alguns pontos, dentre os quais a manutenção semaforica, que após melhor análise a presente gestão preferível é que se faça em apartado; Além do mais dado o fim da vigência da lei 8.666/93, optou-se por fazer novo processo administrativo, sendo aquele sem movimento até a presente data; quanto ao processo 1585/22, tal processo em questão visa a aquisição de chapas de aço e películas, para a confecção de placas, ocorre que não abarca todo o objeto no que tange a sinalização vertical, uma vez que eram materiais para confecção manual das placas, ocorre que, no momento em que tal processo fora realizado, o então secretário tinha a expertise para tal atividade, o que não é mais realidade, e as aquisição que foram feitas destinaram-se para fins emergenciais e pontuais, bem distantes das

necessidades atuais do município, que possui carência gritante no que tange a sinalização viária e, com o material adquirido e atual mão de obra se mostra uma tarefa difícil a revitalização e correta aplicação à sinalização de trânsito. O atual processo utiliza medida diversa do processo citado, para quantificação do que vai ser utilizado, além de contemplar a instalação e aplicação da sinalização; quanto ao processo 22.468/21 esse teve por objeto a aquisição de materiais como: trena a laser, gerador, cones de sinalização, e alguns materiais para serem usados como EPI para alguns servidores da secretaria.

### **13. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

Considera-se para esse processo a Geração de Resíduos Sólidos, emissão de gases poluentes. Para a Geração de Resíduos Sólidos deverá haver a destinação ambientalmente adequada dos resíduos originários da contratação (recortes de película baldes de tintas, entre outros). Deverão ser observadas as diretrizes, critérios e procedimentos estabelecidos na Resolução CONAMA nº 307/2002 e suas alterações posteriores. A contratada não poderá dispor os resíduos originários da contratação em aterros de resíduos sólidos urbanos, áreas de “bota fora”, encostas, corpos d’água, lotes vagos e áreas protegidas por Lei, bem como em áreas não licenciadas.

Em relação a emissão de gases poluentes deverá ser respeitados os limites máximos admitidos na Resolução CONAMA nº 382/2006, e legislação correlata.

A empresa deverá cumprir a legislação ambiental vigente

### **14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:**

Diante de todo o narrado, bem como das obrigações impostas pela lei no que tange a responsabilidade de manter as vias em boas condições de sinalização, resta evidente a necessidade de a Administração Pública providenciar meios a fim de adquirir equipamentos para a sinalização viária.

Conforme citado, em momento anterior já fora comprado os materiais (tinta, chapa de aço e película) em separado, o que se mostrou extremamente ineficiente, dado a falta de pessoal técnico para executar o serviço, além do desperdício de materiais ocasionados pela falha técnica dos operadores.

Dessa forma, resta evidente a necessidade de se ter além do fornecimento do material, a aplicação e realização do serviço, uma vez que a administração pública deve prezar pelo princípio da eficiência, de forma que no atual momento, a contratação de empresa para realização do serviço se mostra o método mais eficaz, considerando que a contratação de pessoal demandaria um dispêndio muito grande da Municipalidade, bem como demandaria treinamento, capacitação, demorando assim, um tempo considerável até que a Administração Pública pudesse atender as demandas de sinalização viária existentes.

Assim, temos que dentre as opções possíveis, a melhor forma de contratação será a por meio de pregão eletrônico, considerando os serviços serem de baixa complexidade uma vez possuírem extenso material de padronização ( vide Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito), além de ser feito para fins de registro de preço, uma vez que conforme já citado alhures, não há meios de estimativas específicos e exatos, bem como o contrato deverá ser também de manutenção, ou seja sujeito a fatores externos. Assim, necessário é o registro de preço.

### **15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:**



Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

| Gestor:   | Apoio Técnico:                                       | De acordo:                                    |
|---|--|---|
| <hr/> <b>Samuel Ribeiro Rosa Boy</b><br>Matr.: 63.097 | <hr/> <b>Samuel Ribeiro Rosa Boy</b><br>Matr.:63.097 | <hr/> <b>Renato de Souza</b><br>Matr.: 63.135 |

Nova Friburgo/RJ, 08 de maio de 2024